


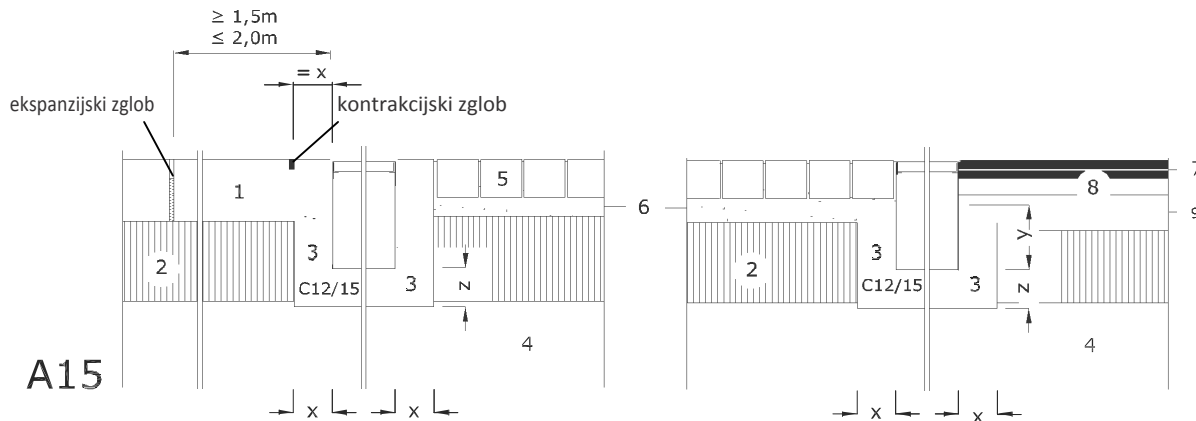
Uputstvo za instalaciju MEA sistema za drenažu



A15

- Pješaci
- Biciklisti
- Travnata područja


Saobraćajna područja koja koriste isključivo pješaci i biciklisti, te slična područja, npr. travnjaci. (Testno opterećenje 15kN)



A15

Y min.=visina kanalice -80mm

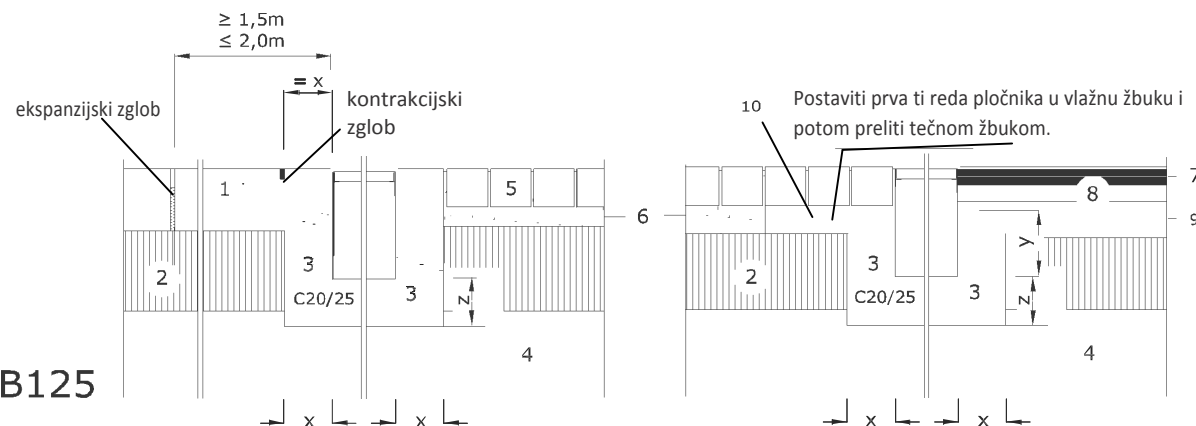
Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.



B125

- Parking mjesta i platforme
- Dostavna vozila

Trotoari, pješačke zone¹⁾, i slična područja, parking mjesta i platforme za parkiranje. (Testno opterećenje 125kN)



B125

Y min.=visina kanalice -80mm

Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.

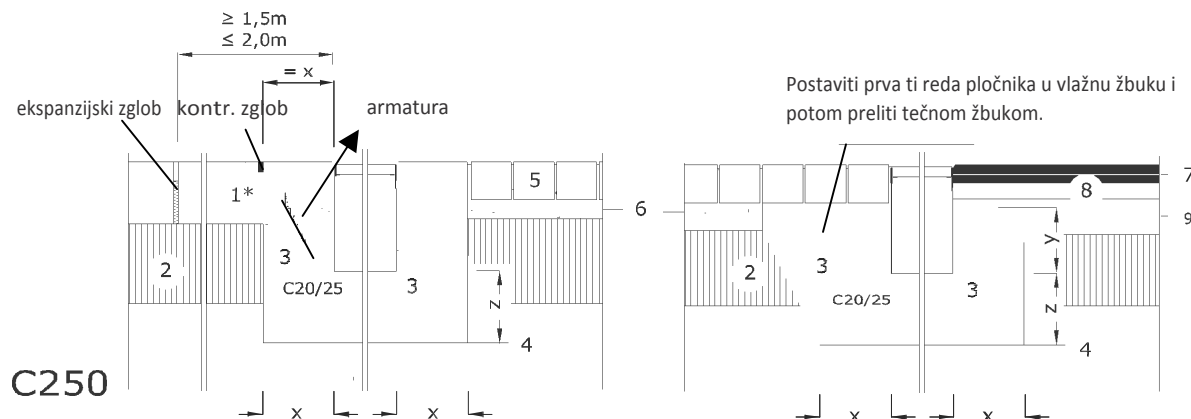
- | | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> Pločnik | <input type="checkbox"/> Bitumenska podloga |
| <input type="checkbox"/> Donji nosivi sloj | <input type="checkbox"/> Sloj pijeska | <input type="checkbox"/> Žbuka |
| <input type="checkbox"/> Betonska bankina | <input type="checkbox"/> Asfalt | |
| <input type="checkbox"/> Zemlja | <input type="checkbox"/> Podloga | |

Okolni pločnik mora biti tako postavljen da sprječava djelovanje horizontalnih sila na elemente kanalice. Rešetke moraju biti čvrsto postavljene u kanalicu odmah nakon završenog čišćenja. Na taj način se sprječava djelovanje horizontalnih sila na instalirani sistem.

1)Zona rezervirana za pješake na kojoj je dozvoljen povremen promet dostavnih vozila i vozila za vanredne situacije.

Uputstvo za instalaciju MEA sistema za drenažu

C250 • Teretna vozila • Bočna površina ceste • Ivičnjaci	Rubnici na cestama i pješačkim stazama ²⁾ , ivičnjaci i rubnim prometnim trakama, parking prostori. (Testno opterećenje 250kN)
--------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

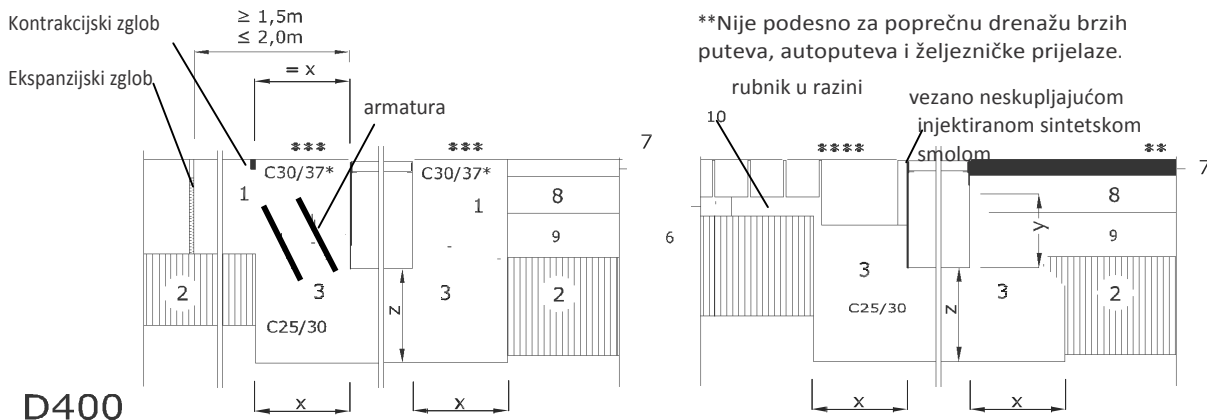


Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.

Y min.= visina kanalice -50mm

*Armatura i klase izloženosti po specifikaciji nadležnog projektanta.

D400 • Kolnici	Kolnici puteva, pješačke staze ²⁾ , parkinzi i slične popločane površine. (Testno opterećenje 400kN)
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.

Y min.= visina kanalice -50mm

*Armatura i klase izloženosti po specifikaciji nadležnog projektanta.

- | | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> Pločnik | <input type="checkbox"/> Bitumenska podloga |
| <input type="checkbox"/> Donji nosivi sloj | <input type="checkbox"/> Sloj pijeska | <input type="checkbox"/> Žbuka |
| <input type="checkbox"/> Betonska bankina | <input type="checkbox"/> Asfalt | |
| <input type="checkbox"/> Zemlja | <input type="checkbox"/> Podloga | |

***Poprečna drenaža brzih puteva, autoputeva i željezničkih prijelaza je moguća samo sa ugradnjom naših drenažnih sistema D1000, D2000i DM2000i uz savjetovanje sa našim tehničkim inženjerima.

****Poprečna drenaža pješačkih staza²⁾, ulaza na parking mjesta i slična popločana područja.

Okolni pločnik mora biti tako postavljen da sprječava djelovanje horizontalnih sila na elemente kanalice. Rešetke moraju biti čvrsto postavljene u kanalicu odmah nakon završenog čišćenja. Na taj način se sprječava djelovanje horizontalnih sila na instalirani sistem.

2) Zona sa ograničenim saobraćajem za vozila (pješačke zone u radno vrijeme prodavnica), inače zona u kojoj se vrši normalan saobraćaj vozila.

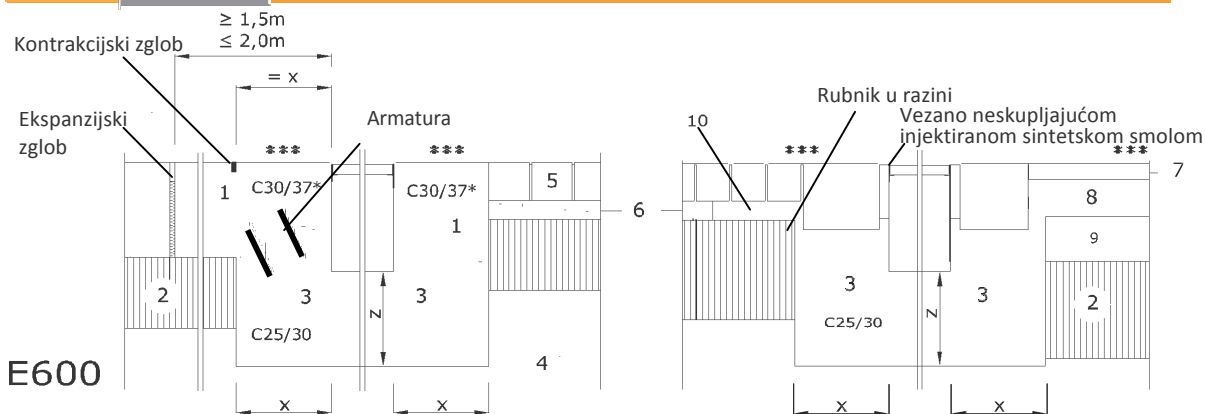
Uputstvo za instalaciju MEA sistema za drenažu



E600

• Industrijske zone

Zatvorene saobraćajne zone sa prometom teških teretnih vozila, npr. saobraćajnice u industrijskim kompleksima.



E600

Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.

Y min.= visina kanalice

*Armatura i klase izloženosti po specifikaciji nadležnog projektanta.

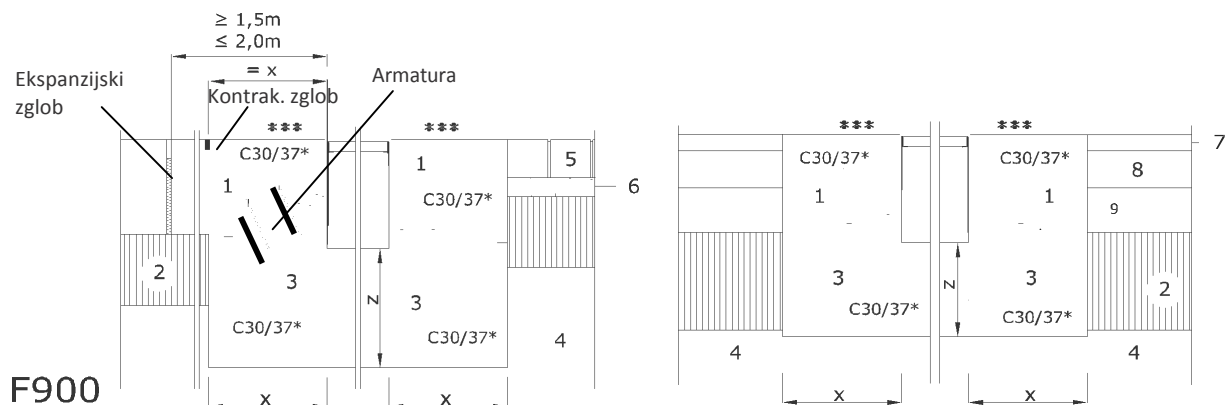
***Za poprečno dreniranje područja pod velikim opterećenjem i dinamičkim teretima, kontaktirajte naš odjel za inženjering.



F900

* Specijalna područja poput tovarnih dokova, rulnih staza

Specijalna područja poput podloga za letjelice na aerodromima (testno opterećenje 900kN)



F900

Podloga otporna na slijeganje i mraz se postavlja u skladu sa njemačkim RStO priručnikom za popločavanje puteva za različite klase saobraćajnog opterećenja.

Y min.= visina kanalice

*Armatura i klase izloženosti po specifikaciji nadležnog projektanta.

***Poprečna drenaža dinamički opterećenih područja sa preko kojih se prevoze tereti je moguća samo ugradnjom naših drenažnih sistema D1000, D2000, DM2000i EN 1000-4000, i uz savjetovanje sa našim tehničkim inženjerima.

- | | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> Pločnik | <input type="checkbox"/> Bitumenska podloga |
| <input type="checkbox"/> Donji nosivi sloj | <input type="checkbox"/> Sloj pijeska | <input type="checkbox"/> Žbuka |
| <input type="checkbox"/> Betonska bankina | <input type="checkbox"/> Asfalt | |
| <input type="checkbox"/> Zemlja | <input type="checkbox"/> Podloga | |

Okolni pločnik mora biti tako postavljen da sprječava djelovanje horizontalnih sila na elemente kanalice. Rešetke moraju biti čvrsto postavljene u kanalicu odmah nakon završenog čišćenja. Na taj način se sprječava djelovanje horizontalnih sila na instalirani sistem.

Uputstvo za instalaciju MEA sistema za drenažu

Zahtjeve betona po pitanju izdržljivosti u odnosu na utjecaje okruženja pruža projektant po definiciji odgovarajuće klase izloženosti.

npr.: Klasa izloženosti za beton koji se koristi u cestogradnji kod poprečne drenaže na autoputevima i brzim putevima.
– C30/37 (LP), XF4, XM2

(Izvor: Zement-Merkblatt Betontechnik B9 3.2006, www.beton.org)

MEA® DRAIN Kanalice od polimernog betona

Maksimalna klasa opterećenja za odabrani kanalski sistem je naveden u brošurama, zvaničnim podacima i cjenovnicima, i kao takva je obavezna, odnosno ne smije se premašiti.

Klasa opterećenja do EN 1433	A15kN	B125kN	C250kN	D400kN	E600kN	F900kN
Dimenzija betonske bankine X (mm)	>80	>100	>150	>200	>200	>250
Dimenzija betonske bankine Z (mm)	>80	>100	>150	>200	>200	>250
Armatura	ne	ne	da	da	da	da
Min. kvalitet betona za bankinu	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

*Armatura po preporuci nadležnog inženjera.

MEA® DRAIN Betonske kanalice

Maksimalna klasa opterećenja za odabrani kanalski sistem je naveden u brošurama, zvaničnim podacima i cjenovnicima, i kao takva je obavezna, odnosno ne smije se premašiti.

Klasa opterećenja do EN 1433	A15kN	B125kN	C250kN	D400kN	E600kN	F900kN
Dimenzija betonske bankine X (mm)	>80	>100	>150	>150	>150	>200
Dimenzija betonske bankine Z (mm)	>80	>100	>150	>200	>200	>250
Armatura	ne	ne	da	da	da	da
Min. kvalitet betona za bankinu	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	30/37*

*Armatura po preporuci nadležnog inženjera.

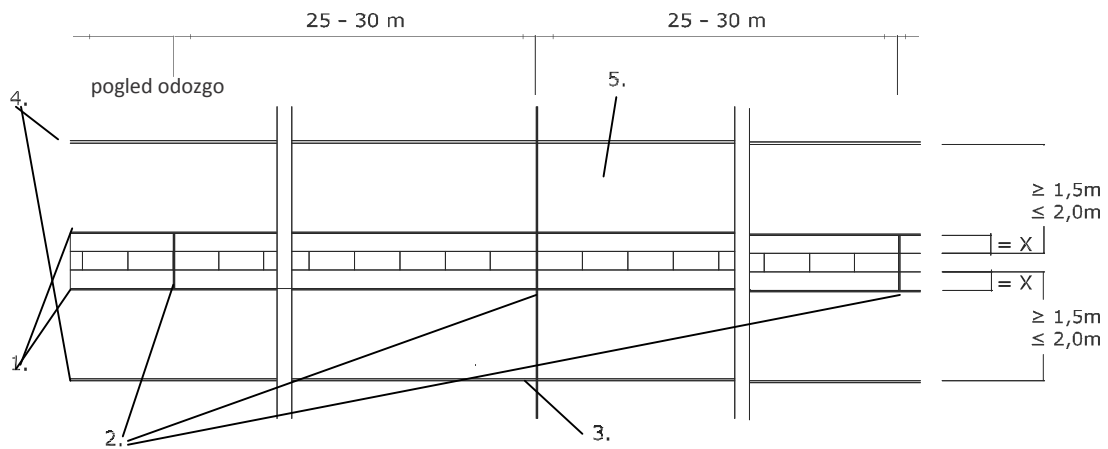
MEA® RIN Kanalice od poliestera ojačanog staklenim vlaknima

Maksimalna klasa opterećenja za odabrani kanalski sistem je naveden u brošurama, zvaničnim podacima i cjenovnicima, i kao takva je obavezna, odnosno ne smije se premašiti.

Klasa opterećenja do EN 1433	A15kN	B125kN	C250kN	D400kN	E600kN
Dimenzija betonske bankine X (mm)	>80	>100	>150	>200	>200
Dimenzija betonske bankine Z (mm)	>80	>100	>150	>200	>200
Armatura	ne	ne	da	da	da
Min. kvalitet betona za bankinu	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30

*Armatura po preporuci nadležnog inženjera.

Ukoliko nema posebnih uputa inženjera, preporučujemo da ekspanzijske zglobove postavite kako je opisano na crtežu.



1. Kontrakcijski zglob

2. ekspanzijski zglobovi preko kanalice vode do betonske bankine.

MEA preporuke za Centralnu Evropu: razmak između ekspanzijskih zglobova preko voda kanalice 25 do 30m.

U zemljama sa ekstremnim klimatskim uslovima treba primjenjivati lokalne specifikacije za izradu.

3. Položaj ekspanzijskih zglobova u betonskoj bankini se određuje po nacrtu ili u skladu sa zahtjevima na licu mjesta.

Iako ovi ekspanzijski zglobovi možda neće prekinuti tok kanalice, potrebno ih je nastaviti tako da se protežu u betonsku bankinu.

4. Ekspanzijski zglob paralelan toku kanala.

Nije dozvoljeno direktno postavljanje ekspanzijskih zglobova između linije kanalice i susjedne betonske ploče.

5. Betonska površina

Za dodatna pitanja kontaktirajte:

Generalni zastupnik za BiH

Regeneracija d.o.o.

Križ b.b.,BiH,

Velika Kladuša, 77230,

T: + 387 37 775 257,

F: + 387 37 775 256,

E: info@regeneracija.ba,

Ured u Sarajevu,

Hamdije Čemerlića 39/a,BiH,

Sarajevo, 71 000,

T : + 387 33 640 116,

F : + 387 33 640 114,

E: info.sarajevo@regeneracija.ba

W: www.regeneracija.ba