

MEA®DRAIN Traffic

Uvijek u prvim redovima

Fleksibilan

Opterativ

Inovativan



Novo MEADRAIN Traffic
DM 1500
do klase F900

Profesionalna rješenja odvodnje za
cestovne površine i saobraćajnice

> opA > D > DM > DS > ENS > MEA®KERB

Pregled sistema



Traffic

Kontinuirano vrhunski učinak

Rješenja odvodnjavanja za autoputeve i gradove koja pomjeraju granice

MEA®DRAIN Vam za sve ceste ovog svijeta nudi rješenja koja pomjeraju granice za pouzdano i ekonomično odvodnjavanje. Naš portfelj obuhvata jasno koncipovana rješenja, od visokokvalitetnog materijala polimerni beton.

- > MEA®DRAIN D i DM za odvodnjavanje autoputeva i brzih cesta
- > Sistem kanalica opA za drenažni asfalt sa otvorenim porama
- > MEA®KERB kanalica i ivičnjak kombinovani u jednom elementu za uređenje gradskih površina
- > MEA®DRAIN TRAM za složene i promjenjive zahtjeve u području tramvajskog saobraćaja

Svejedno koji sistem kanalica koristili za svoj zadatak, sa MEA®DRAIN Traffic ćete sebi osigurati decenije znanja i iskustva koje MEA® ima u profesionalnom odvodnjavanju. Planirajte fleksibilno sa inovativnim sistemom na modularnom principu, besplatnim servisom u vezi sa tehnologijom primjene i izvrsnim fizikalnim i hemijskim svojstvima polimernog betona. Radite sa manjom težinom. Teški uređaji za ugradnju Vam nisu potrebni. Profitirajte od visokog vijeka trajanja i pouzdanosti naših proizvoda. Budite uvijek na vrhu sa MEA®DRAIN Traffic.



MEA®DRAIN

Činjenice



Sistem MEA®DRAIN D:

MEA® sistem visoke snage je namijenjen za ekstremna opterećenja do klase F900, uključujući poprečno odvodnjavanje brzih cesta i autoputeva, Varijante: D 1000 / D 2000

Sistem MEA®DRAIN DM:

Efikasni sistem odvodnjavanja za saobraćajnice. Moguće koristiti do klase D400. Varijante: DM 2000.

Traffic D i DM

Standardno rješenje za odvodnjavanje cesta i autoputeva

Opterećenja za saobraćajnice kao što su autoputevi, brze ceste ili saobraćajne površine na aerodromima su posljednjih godina u stalnom porastu, posebno zbog intenzivnijeg saobraćaja sa teškim opterećenjima i vozila koja postaju sve teža. Veoma važan faktor za trajno i pouzdano funkcionisanje ceste ili autoputa je odabir modernog sistema odvodnjavanja koji je konstruisan na odgovarajući način. Pritom su značajni sljedeći faktori pri odlučivanju: kao prvo, sistem treba da pouzdano primi i odvodi dinamička opterećenja brzog saobraćaja; kao drugo, sistem treba da garantuje saobraćajnu sigurnost tako što čak i kod velikih količina oborinskih voda osigurava njihovo brzo odvođenje. Posljednje, ali ne i manje važno: sistem treba da bude ekonomičan – pri planiranju, ugradnji i čišćenju.

Ukratko: MEA® svojim sistemom kanalica MEA®DRAIN D 1000 / D 2000 te efikasnim sistemom DM nudi idealna rješenja za sve veće zahtjeve. Kod njegovog razvoja smo se vodili upravo sa ova tri odlučujuća faktora: optimalno primanje i odvođenje velikih dinamičkih opterećenja koje zahtjeva brzovezeći teški saobraćaj, ispunjavanje najvećih sigurnosnih standarda, te atraktivan odnos između cijene i učinka.

MEA®DRAIN D i DM će sigurno izdržati različite vrste opterećenja zato što su sistemi izrađeni od polimernog betona koji je otporan na tlačnu silu i vlačnu silu pri savijanju i zato što je njihova konstrukcija iz jednog dijela, koja se sastoji od kanalice sa integriranim pokrovnom rešetkom, garantuje najveću stabilnost. Ove osobine su potvrđene putem certifikacije za klase opterećenja D400 do F900, pri čemu su dopušteni sistemi D 1000 i D 2000 za uzdužno i poprečno odvodnjavanje brzih cesta i autoputeva.





Traffic opA

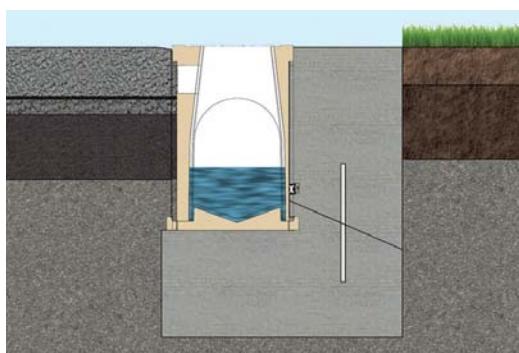
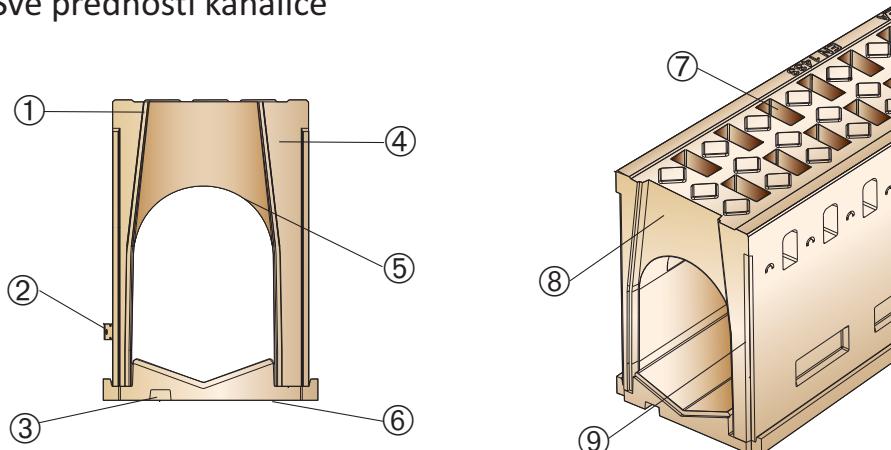
Inteligentno rješenje za najviše zahtjeve

Kanalice monolitnog izgleda od polimernog betona opA 2000 sa nominalnom širinom od 200 su na optimalan način konstruisane za najnovije zahtjeve u cestogradnjici. Kako bi se spriječile pukotine u asfaltu, potrebno je pri ugradnji kanalice za odvodnjavanje izostaviti betonski klin ovoja kanalice koji se nalazi na strani ceste. Od sada je to bez problema moguće, s obzirom da je opA 2000 zbog svog inverzivnog načina konstrukcije, zida koji je na strani ceste masivno ojačan, konstrukcije u obliku luka i bez oslonca na strani ceste otporna na najveća saobraćajna opterećenja. Spušteni bočni ulazni otvori su posebno usklađeni za korištenje jednoslojnog ili dvoslojnog asfalta sa otvorenim porama i oni osiguravaju optimalan odtok vode.

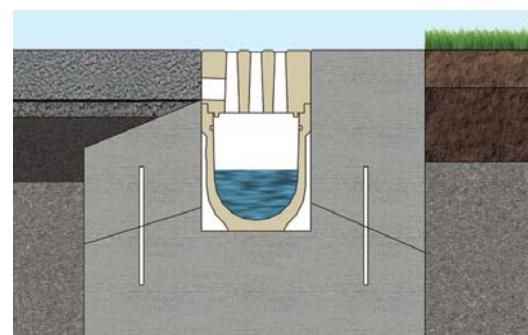
MEA sa kanalicom od polimernog betona opA 2000 ponovo dokazuje svoju kompetentnost da predstavlja optimalna rješenja za posebne zahtjeve.

Sve prednosti kanalice

- ① Zaptivni šav se može kompletno vidjeti/proveriti
- ② MEAgrip sistem usidravanja kao zaštita od pomjeranja
- ③ Pričvrsti džepovi protiv pomjeranja
- ④ Različite debljine zidova; na strani asfalta se nalazi masivni, ekstremno opteretivi, ojačani zid kanalice
- ⑤ Statički savršeni oblik luka
- ⑥ Lijepljeno za realizaciju tijela kanalice bez napora
- ⑦ Ulazni otvori u skladu sa normama
- ⑧ Prvo tijelo kanalice u vidu inverzivne konstrukcije; bez sužavanja prema dole
- ⑨ Zaptivni šav za jednostavno zaptivanje kanalice kako ne bi izlazila voda



Ugradnja opA kanalice



Konvencionalna ugradnja,
monolitna izvedba kanalice

Pregled varijanti pada

Pad

Voda koja nakon pljuska ne otiče dovoljno brzo je veliki izvor opasnosti za učesnike u saobraćaju. Ove opasnosti je moguće smanjiti pomoću varijabilnog sistema odvodnjavanja sa odgovarajućim učinkom odtoka te uzimanjem u obzir lokalne količine oborina i situacija na terenu.

MEA®DRAIN Traffic za ovu svrhu nudi tri varijante pada, te mnogobrojne mogućnosti kombinacija.

Uz to, kompetentni MEA® servis za planiranje podržava partnera putem hidrauličnih proračuna, planiranja izgleda i dijagrama. Rezultat apsolutno uvjerava: tačno prilagođavanje terenu i optimalna brzina protoka.

Ova kombinacija omogućava da se čak i velike količine površinske vode brzo prime i odvode. Efekt samočišćenja zbog glatkih unutrašnjih površina uz to garantuje trajnu pouzdanost i male troškove njega i održavanja.

Kanalice D 1000:

- > Bez ugrađenog pada
- > Linearni pad
- > Stepenasti pad

Kanalice D 2000:

- > Bez ugrađenog pada
- > Stepenasti pad

Kanalice DM 1500:

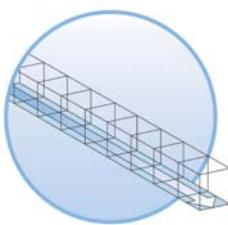
- > Bez ugrađenog pada

Kanalice DM 2000:

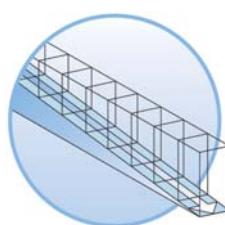
- > Bez ugrađenog pada

Kanalice opA:

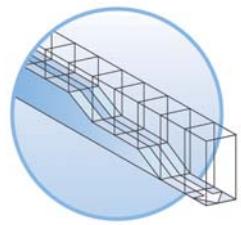
- > Bez ugrađenog pada

**Bez ugrađenog pada**

Ravan profil kanalice, kada nije potreban pad ili kada je prirodni pad dovoljan..

**Linearni pad**

Profil kanalice sa integrisanim, linearnim padom i konstantnim nagibom od 0,5%. Kao standard su mogući profili kanalica do dužine od 20 m. Profili kanalica do 30 m na upit.

**Stepenasti pad**

Profil kanalice za ekonomičan, čist, ravnometričan odtok vode se realizuju pomoću kombinacije elemenata kanalice različitih konstrukcionih visina.



MEA®DRAIN



MEA®KERB dvodijelni



MEA®KERB jednodijelni



Traffic MEA®KERB

Svestrano rješenje pomoću modularnog principa

Planirate li cestu sa ivičnjakom? Onda je MEA®KERB pravi odgovor, kako za linjsko odvodnjavanje cesta u gradu i izvan grada tako i za kružni saobraćaj, prilaze zemljištima, pješačke prijelaze, parkirališta, stajališta i autobuske stanice.

Modularni sistem MEA®KERB Vam sa elementima za radijuse, spuštene i duboko ugradive ivičnjake za prilaze kao i kompletnim priborom i MEA® servisom za planiranje za to, nudi savršeno usklađeni program za brzu i sigurnu ugradnju. Međutim, to nije sve - sa MEA®KERB Vi također imate i izbor između jednodijelnog i dvodijelnog načina konstrukcije te između konstrukcionih visina 320 mm i 500 mm. Prednost dvodijelnih elemenata kanalica koje se postavljaju uz ivičnjake: ukoliko se oštetiti ivičnjak, njega je moguće zasebno zamjeniti - bez potrebe za zahtevne i skupe zemljane radove.

	Konstr. visina (kompletna)	Dužina (unutra/vani)
Ivičnjak za autob. stajališta	375 / 555 mm	500 mm
Visoki ivičnjak	320 / 500 mm	500 mm
Niski ivičnjak	235 / 415 mm	500 mm
Ujednač. sa nivoom ceste	195 / 375 mm	500 mm
Vanjski radius 6-7 m	320 / 500 mm	487 / 500 mm
Vanjski radius 8-10 m	320 / 500 mm	490 / 500 mm
Vanjski radius 11-25 m	320 / 500 mm	493 / 500 mm
Unutrašnji radius 11-25 m	320 / 500 mm	500 / 497 mm

- Standardni elementi**
- > Visoki i niski ivičnjak
 - > Spušt. ivičnjak
 - > Revizioni elementi
 - > Odvodni šahrt

- Elementi za unutrašnji radius**
- > 11 - 25 m

- Elementi za vanjski radius**
- > 6 - 7 m
 - > 8 - 10 m
 - > 11 - 25 m



Polimerni beton

Visokokvalitetan materijal

Materijal



Specijalni polimerni beton od MEA® se odlikuje izvanrednim fizikalnim i hemijskim osobinama. To ga čini izuzetno pouzdanim i svestranim materijalom - čak i pod težim uslovima. Materijal – prirodne, mineralne sirovine kao što su kvarc, bazalt i granit koje su vezane mješavinom smola – je izuzetno robusan i raspolaže najvećom tlačnom čvrstoćom i vlačnom čvrstoćom pri savijanju.

Kanalice od polimernog betona se istovremeno ističu zbog težine koja je znatno manja nego kod uobičajenih betonskih kanalica, što olakšava njihovu ugradnju. Zahvaljujući njihovoj izuzetnoj otpornosti na tekućine, MEA® kanalice od polimernog betona su prvi izbor za ekološki prihvatljiva rješenja odvodnjavanja i zaštitu podzemnih voda. Mnogobrojne pozitivne tačke polimernog betona koji je posebno razvijen od strane MEA® ovaj materijal čine uspješnim temeljem sistema kanalica MEA® DRAIN Traffic.

Materijal u pregledu:

- > Ima izuzetno mali broj pora i nepropustan je
- > Visoka otpornost na hemikalije i ulja te na druge agresivne tvari
- > Pretežno od prirodnih, mineralnih sirovina kao što su kvarc, bazalt i granit
- > Znatno manja težina od uporedivih betonskih kanalica

Tlačna čvrstoća	$\geq 90 \text{ N/mm}^2$
Vlačna čvrst. pri savijanju	$\geq 22 \text{ N/mm}^2$
Prijem vode	Below 0.05%
Modul elastičnosti	25-35 kN/mm^2
Gustoća	2.1 - 2.3 kg/dm^3
Dubina dopiranja vode	0 mm^2
Struktura materijala	bez kapilara – optimalno za brzi odtok vode i čestica prljavštine
Tijelo kanalice Težina	do 75 % lakše od uobičajenih betonskih kanalica
Struktura materijala	visoka otpornost na hemijske tekućine (pH-područje 3 do 9)
Obrada	bez. prob. pom. rezne ploče, bušilice za kamen i dlijeta
Ekološka prihvatljivost	ekološki prihvatljiv mat- sa mineralnim dodatnim tvarima
Postojanost	potpuno otporan na hrđu, habanje i bez održavanja



Traffic

Rješenja u praksi

Autoputevi i
brze ceste



Autobuske stance i
ulični prijelazi



Ceste i
saobraćajnice



MEA®DRAIN

Traffic Rješenja u praksi

Trkaće i testne
staze



Aerodromi



Tramvaji



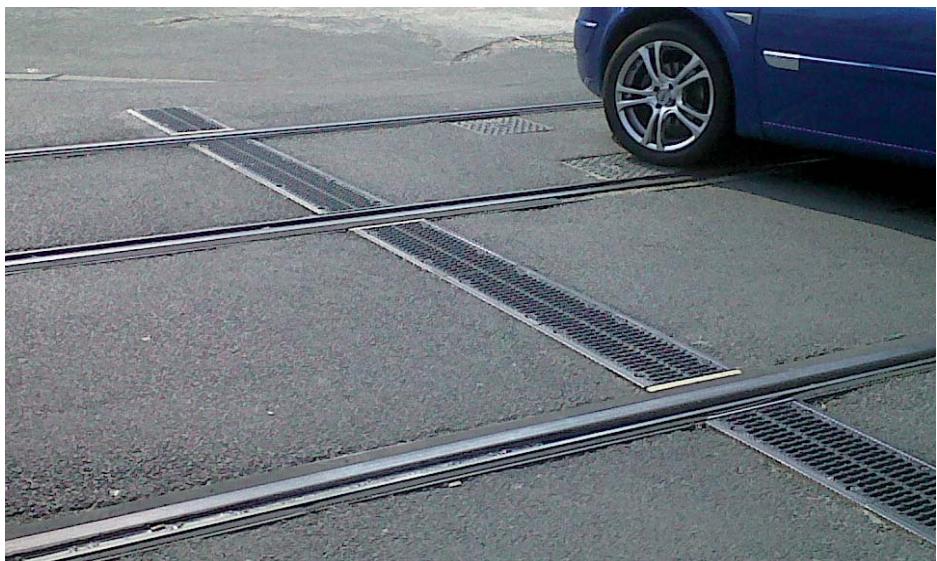
Projektna rješenja

Efikasno i fleksibilno rješenje za projekte koji uključuju tramvaje



Pregled prednosti:

- > Individualna i kompetentna rješenja za Vaše specifične primjene
- > Posebno za primjenu kod kanalica i rešetki sa posebnim dužinama u području tramvajskog saobraćaja
- > Kompletno praćenje projekta od strane iskusnih MEA stručnjaka



MEA®DRAIN

opA 2000



Svjetla širina: 200 mm
Konstr. širina: 300 mm
Konstr. visina: 420 mm

- Posebna kanalica za dvoслоjni drenažni asfalt bez pada
- Inverzivno-monolitni način konstrukcije
- Klasa opterećenja A15 do D400

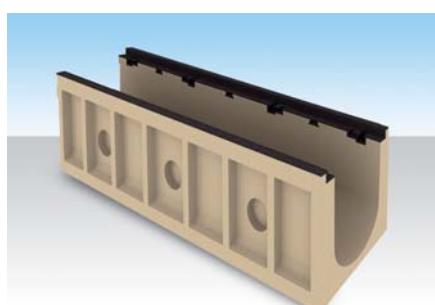
D 1000



Svjetla širina: 100 mm
Konstr. širina: 154 mm
Konstr. visina: od 250 do 350 mm

- Tijelo kanalice bez pada
- Konstrukcija sa lijeplj. u monolit. obliku
- Klasa opterećenja A15 do F900

ENS 2000 Tram



Svjetla širina: 200 mm
Konstr. širina: 294 mm
Konstr. visina: 330 mm

- Tijelo kanalice bez pada
- Također dostupan sa integriranim odvodom
- Klasa opterećenja A15 do D400

Traffic - Pregled sistema

DM 1540



Svjetla širina: 150 mm
Konstr. širina: 204 mm
Konstr. visina: 480 mm

- Tijelo kanalice bez pada
- Monolitni način konstrukcije
- Klasa opterećenja A15 do F900 za standardne varijante / A15 na D400 za upotrebu odvodnje sa asfalta

DM 2000



Svjetla širina: 200 mm
Konstr. širina: 254 mm
Konstr. visina: od 320 do 570 mm

- Tijelo kanalice bez pada
- Monolitni način konstrukcije
- Klasa opterećenja A15 do D400

D 2000



Svjetla širina: 200 mm
Konstr. širina: 254 mm
Konstr. visina: od 404 do 504 mm

- Tijelo kanalice za stepenasti pad (5%) i bez pada
- Konstr. sa lijeplj. u monolit. obliku
- Klasa opterećenja A15 do F900

DS 1000



Svjetla širina: 100 mm
Konstr. širina: 154 mm
Konstr. visina: od 215 do 315 mm

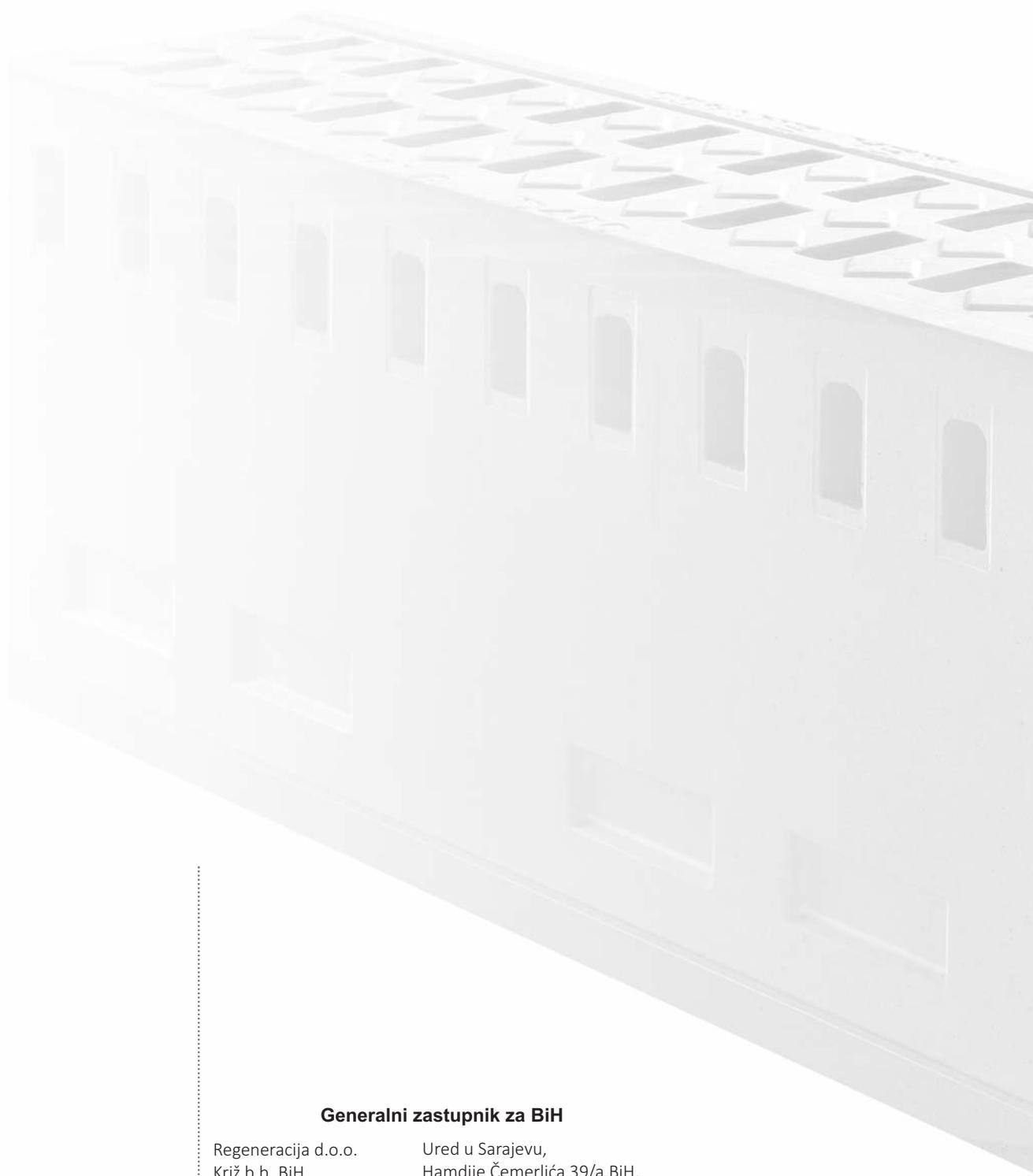
- Tijelo kanalice za stepenasti pad (2,5%) i bez pada
- Konstr. sa lijeplj. u monolit. obliku
- Klasa opterećenja A15 do D400

MEA®KERB



Svjetla širina: 100 mm
Konstr. širina: 154 mm
Konstr. visina: od 195 do 555 mm

- Monolitno oblikovan sistem odvodnje sa nastavkom za rubni kamen; bez pada
- Konstr. sa lijeplj. u monolit. obliku
- Klasa opterećenja A15 do D400



Generalni zastupnik za BiH

Regeneracija d.o.o. Ured u Sarajevu,
Križ b.b.,BiH, Hamdije Čemerlića 39/a,BiH,
Velika Kladuša, 77230, Sarajevo, 71 000,
T: + 387 37 775 257, T : + 387 33 640 116,
F: + 387 37 775 256, F : + 387 33 640 114,
E: info@regeneracija.ba, E: info.sarajevo@regeneracija.ba

W: www.regeneracija.ba